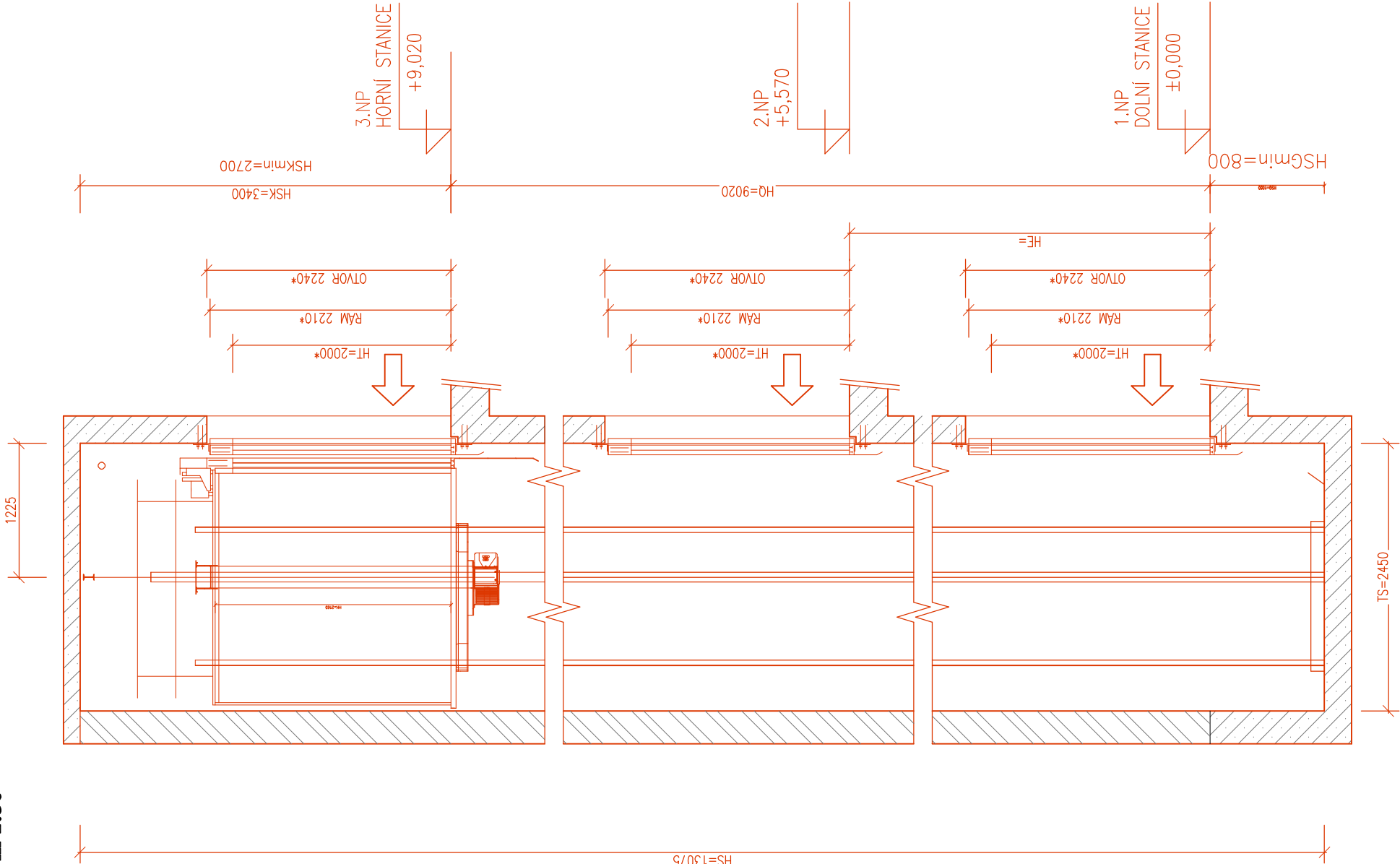
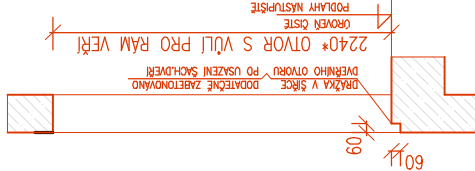


VÝKRES VÝTAHOVÉ ŠACHTY
m 1:50

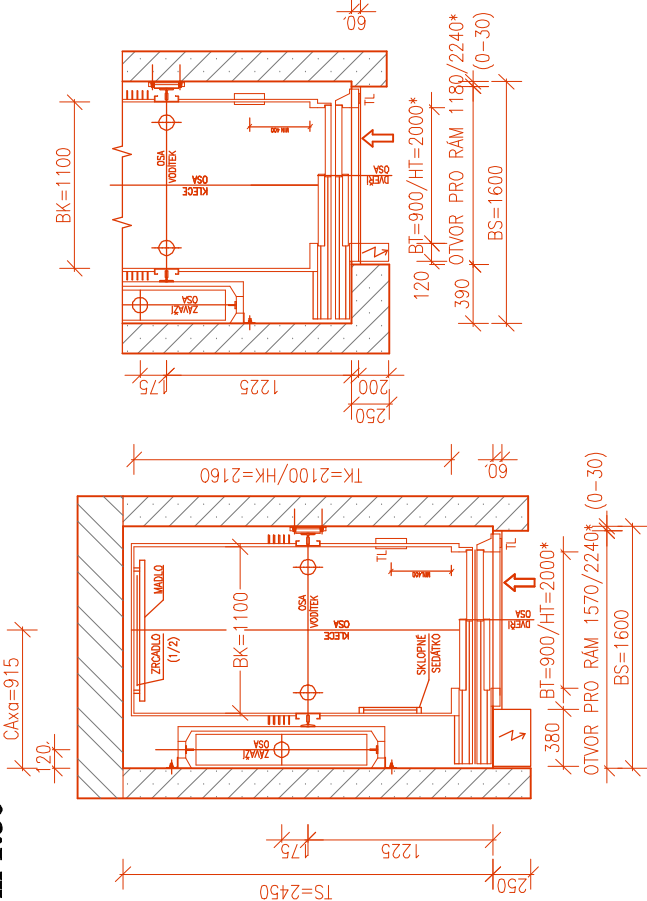
SVISLÝ ŘEZ ŠACHTOU
m 1:50



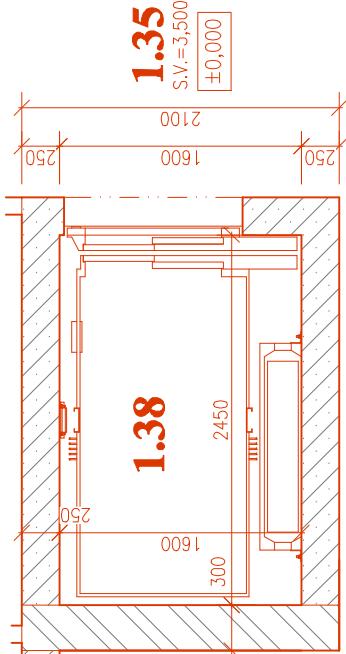
DETAIL OTVORU
PRO ŠACHETNÍ DVEŘE
m 1:50



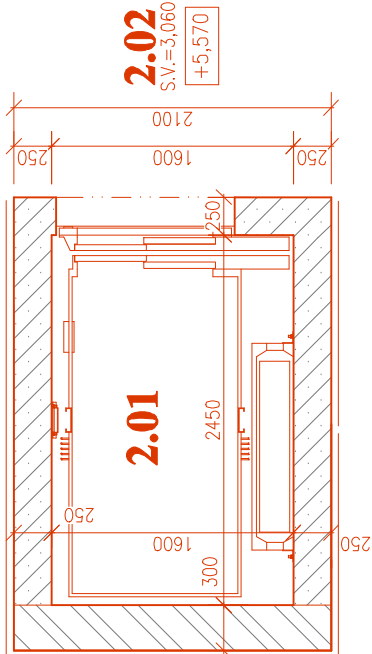
PŮDORYS ŠACHTY V HORNÍ STANICI
- UMÍSTĚNÍ VÝTAHOVÉHO ROZVÁDĚČE
m 1:50



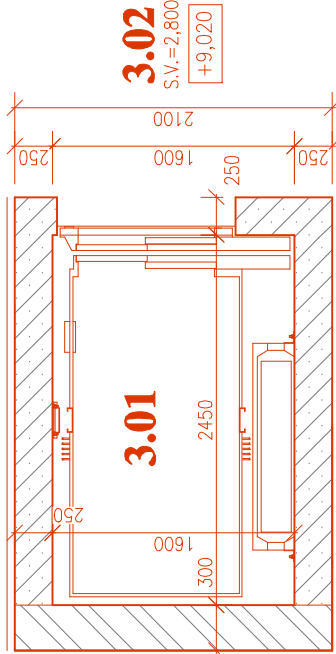
PŮDORYS 1.NP
m 1:50



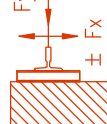
PŮDORYS 2.NP
m 1:50



PŮDORYS 3.NP
m 1:50



• PRO SVĚTLOU VÝŠKU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ HT=2100 JE VÝŠKA STAVEBNÍHO OTVORU 2340

TRÍDA / DRUH	:	I / A10	TYP : PF – ELEKTRICKÝ OSOBNÍ LANOVÝ		
NOSNOST [kg] / OSOB [1]	:	1000 / 13	STANIC / NÁSTUPŠŤ : s / n		
ZDVÍH [m]	:	35,00 max	JMEN. RYCHLOST [m/s] : 1,0		
PROSTŘEDÍ	:	NORMÁLNÍ DLE ČSN 33 2000–3, TEPLOTA +5 až +40°			
DLE ČSN EN 81–71	:	KATEGORIE VÝTAHU 0			
DLE ČSN EN 81–73	:	VÝTAH PŘI POŽÁRU NEPOUŽÍVAT			
ŘÍZENÍ VÝTAHU	:	SBĚR DOLŮ, PROCESOROVÉ, TLAČÍTKOVÉ–SAMOOBSLUŽNÉ			
POHON – VÝTAHOVÝ STROJ	:	SYNCHRONNÍ, BEZPŘEVODOVÝ			
POŽÁRNÍ ODOLNOST ŠACHETNÍCH DVEŘÍ	:	EW.....			
NOSNÉ PROSTŘEDKY	:	10LANO6mm;PAWO–F3 6x19 SEAL+IWRC, L ₁ =2xHQ+13=[m]			
VODÍTKA KLECE TÁŽENÁ	:	T 90/75/16	VODÍTKA ZÁVAŽÍ : T 50/50/5		
VÝKON POHONU [kW]	:	5,0/5,7	NAP.SOUSTAVA : TN–S		
JMENOVITÝ PROUD [A]	:	13,6	NAPÁČENÍ [V] : 3 x 400		
MAXIMÁLNÍ PROUD [A]	:	24,3 (VVVF)	JISTIČNÍ VE HLAVNÍM VYP. [A] : 25		
ŠACHETNÍ DVEŘE	:	AUTOMATICKÉ T2–STRANOVÉ DVOUDÍLNÉ 900/2000			
KABINOVÉ DVEŘE	:	AUTOMATICKÉ T2–STRANOVÉ DVOUDÍLNÉ 900/2000			
ZATÍŽENÍ OD VÝTAHOVÝCH ČÁSTÍ [N]					
F _x	F _y	F _{p1}	F _{p2}	F _{p3}	
± 1740	1060	24300	78000	54000	
				F _{p1} – POD VODÍTKEM KLECE F _{p3} – POD NÁRAZNIKEM ZÁVAŽÍ F _{x,y} – SILY PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA MAX. PODLE PROVOZNIHO STAVU PŮSOBÍ VŽDY JEN JEDNY ZE SIL F _{p1} , F _{p2} , F _{p3} .	

OBJEDNATEL DODÁ A ZAJISTÍ VLASTNÍM NÁKLADEM:

- PŘIVÉST DO MÍSTA ROZVÁDĚČE DLE DISP. VÝKRESU
- VÝCHOZÍ REVIZI PŘÍVODŮ EL. ENERGIE PRO VÝTAH
- V PROHLUBNÍ VÝTAHU VYVÉST ZEMNÍCI PÁSEK FeZn 30x4mm V DÉLCE cca. 0,5m VČETNĚ HOP SVORKOVNICE PRO MÍN. JEDEN VODIČ 6mm2
- KONSTRUKCE VÝTAHU NESMÍ PŘENÁŠET SILY BUDOVOY. MUSÍ BÝT UKOTVENA K ZÁKLADOVÉ DESCE/PODLAZE
- OHRAZENÍ ŠACHTY A VĚTRÁNÍ MUSÍ BÝT V SOULADU S POŽADAVKY NORMY ČSN EN 81–3+A1
- ZAJISTIT TEPLOTU V ŠACHTĚ A STROJOVNĚ V ROZMEZÍ +5 až + 40°C
- ZAJISTIT OSVĚTLENÍ ŠACHETNÍCH VSTUPŮ, INTENZITA MÍN. 50 lx NA PRAHU ŠACHETNÍCH DVEŘÍ
- STROJOVNA MUSÍ BÝT UDRŽOVÁNA V SUCHU A ČISTOTĚ
- PRO INSTALACI VÝTAHU PONECHAT ČELNÍ STĚNU ŠACHTY OTEVŘENOU PO CELÉ VÝŠCE
- PO INSTALACI TECHNOLOGIE VÝTAHU DOPLNIT OHRAZENÍ ČELNÍ STĚNY

		JK-STAVPROJEKT, s.r.o.		Palačákovo 106/II		tel : 602 414 723, 389 822 633	
IČO : 26112779, DIČ : CZ 26112779		379 01, Třebíč		E - mail : kregl@tba.cz			
Investor : Státní město Třebíč s.r.o., Lázeňská 1001, 379 13 Třebíč II		Akce : STAVEBNÍ ÚPRAVY STÁVAJÍCÍHO OBJEKTU RUDOVY G – LDA		Místo stavby : parcela č. 1977/3, 1977/6; k.ú. Třebíč [770230]		vyhotoveno : rozřídla autorizace :	
objekt :		obsah :		VÝKRES VÝTAHOVÉ ŠACHTY			
Zodpovědný projektant :		Projektant :		Vypracoval :			
Ing. Josef Kregl		Ing. Josef Kregl		Ing. Josef Kregl			
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby		Radek Štěpán, DIS.		datum :		měřítka :	
číslo zakázky :		stupeň PD :		DPS, DZS		formát :	
				06.2025		6 x A4	
						1:50	
						číslo výkresu :	
						D.1.1.2.13	